

**30 Juillet 2010**

## **MAERA : ORIGINE DES ODEURS AU COURS DE L'ETE 2010**

Au cours de l'été 2010, il a été constaté par les habitants de Lattes des épisodes fréquentes d'odeurs provoquées par les dysfonctionnements d'un réseau d'eaux usées.

Selon la direction du vent, ce sont des odeurs pestilentielles avec un pic durant la nuit du 24 au 25 Juillet 2010 qui se répandent sur un rayon de plus d'un kilomètre de la station d'épuration MAERA.

### **Origine des odeurs :**

Après enquête (fin Juillet 2010) auprès de l'Agglomération et Véolia, ce sont diverses réactions d'origine chimique et biologique qui sont à l'origine de ces problèmes d'odeurs dans le réseau d'eaux usées en provenance de Palavas.

### **Causes :**

Suite à la décomposition bactérienne de la matière organique et sous l'effet de la chaleur, du diamètre, de la longueur et de la pente de la canalisation, provoque un composé chimique de soufre et d'hydrogène. C'est un gaz acide, nauséabond et toxique qui est appelé sulfure d'hydrogène.

### **Traitement pour la réduction ou l'élimination des odeurs :**

Injection de nitrate de calcium dans la conduite en amont des odeurs, ce qui devrait empêcher la formation de sulfure d'hydrogène qui est responsable de l'odeur désagréable. Le coût de ces opérations sont répercutées sur nos factures « eaux et assainissement ».

### **Effet sur la santé :**

S'il est très dangereux à forte concentration, à faible concentration, comme c'est le cas, il est surtout responsable d'une odeur fétide des excréments et des flatulences. Toutefois selon la concentration, des problèmes pulmonaires et digestifs sont possibles.

### **Mes observations :**

Suite à ce problème, je reste interrogatif pour le futur raccordement de CASTRIES à MAERA du fait de la longueur de la canalisation. Sous l'effet de la chaleur les risques d'odeurs par les émanations de sulfure d'hydrogène (H<sub>2</sub>S) demeurent plus importants.

Je suis également inquiet de la volonté affichée par l'Agglomération de vouloir raccorder CARNON. En effet, tout comme PALAVAS, les problèmes de corrosion et de présence d'H<sub>2</sub>S arrivent généralement dans des zones où le réseau est à faible pente (zones littorales, plaines) car les faibles vitesses favorisent leurs développements.

Jacky CHANTON