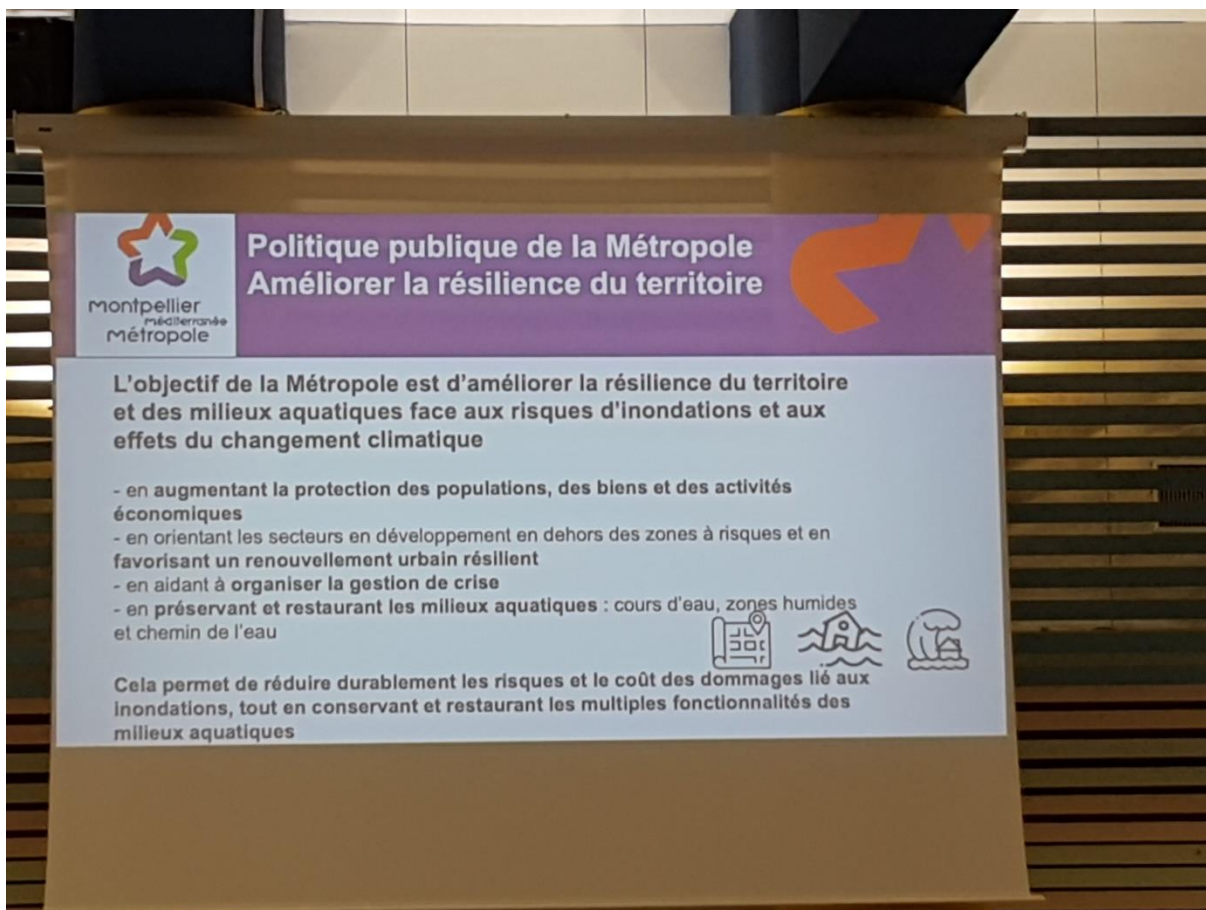


PRESENTATION DU 16 09 2021 NICOLLIN / CNDP Montpellier

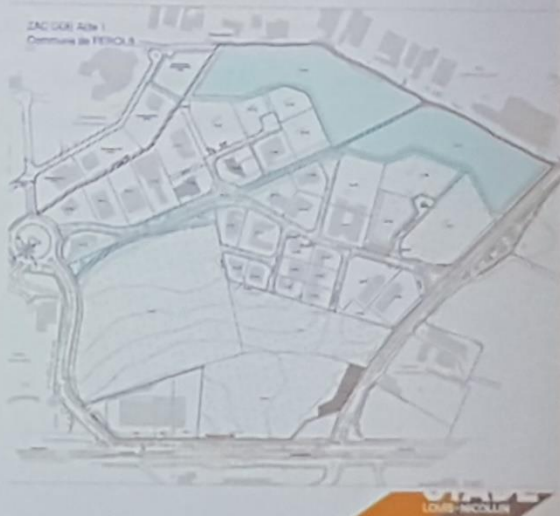
JEU. 16 SEPT. 18H-21H Sur inscription Atelier « Environnement, cadre de vie et insertion urbaine » Venez découvrir le projet et échanger avec le maître d'ouvrage sur le thème de l'environnement, du cadre de vie et de l'insertion urbaine du stade Louis-Nicollin 50 Place de Zeus Salle Fernand Pelloutier - Maison des Syndicats Antigone Montpellier Tramway ligne 1 - Léon Blum S'inscrire	LUN. 20 SEPT. 18H-21H Sur inscription Atelier « Accessibilité, stationnement et cohabitation des usages » Venez découvrir le projet et échanger avec le maître d'ouvrage sur le thème de l'accessibilité, du stationnement et de la cohabitation des usages 50 Place de Zeus Salle Fernand Pelloutier - Maison des Syndicats Antigone Montpellier Tramway ligne 1 - Léon Blum S'inscrire	DIM. 26 SEPT. 10H-13H Débat mobile à Lattes Venez découvrir le projet et échanger avec le maître d'ouvrage à Lattes Parvis de l'Espace Lattara Lattes Tramway ligne 3 - Lattes Centre Bus ligne 18 - Lattes Centre
--	---	---





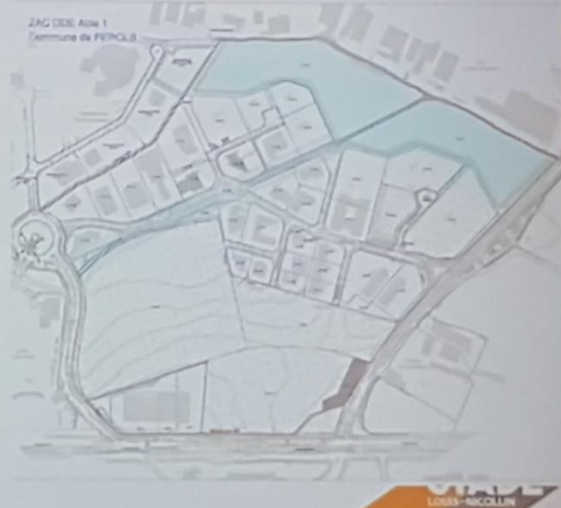
LES ACTIONS DE PRÉVENTION DÉJÀ EN PLACE

- Des ouvrages hydrauliques permettant la compensation de l'urbanisation générée par ZAC Ode Acte 1 sont d'ores et déjà en place
- Le projet de stade respectera les coefficients d'imperméabilisation prévus par la réglementation en vigueur
- Dans le cadre de sa mise en œuvre, des espaces d'infiltration et de pleine terre pourraient permettre d'optimiser ces coefficients



LES ACTIONS DE PRÉVENTION DÉJÀ EN PLACE

- Des ouvrages hydrauliques permettant la compensation de l'urbanisation générée par ZAC Ode Acte 1 sont d'ores et déjà en place
- Le projet de stade respectera les coefficients d'imperméabilisation prévus par la réglementation en vigueur
- Dans le cadre de sa mise en œuvre, des espaces d'infiltration et de pleine terre pourraient permettre d'optimiser ces coefficients



STADE
LOUIS-NICOLLIN

LES ENJEUX POUR LE CADRE DE VIE ET LES DISPOSITIONS PRÉVUES

M. Gilles SAUVAGE

Bureau d'études SCE en charge des études
acoustique, air et santé

ACOUSTIQUE

~Enjeux :

- Bien décrire l'occupation actuelle du sol, l'état initial acoustique et les sources sonores existantes/prévues
- Préserver un environnement sonore relativement calme à modéré
- Évaluer les incidences temporaires et permanentes, en fonctionnement « normal » (hors matchs) et les jours de match (20 à 25 dates/an)

~Moyens :

- Métrologie
- Modélisation
- Mesures de réduction /suivi d'impact adaptées



Pour information (site du CIDB) :

<https://www.bruit.fr/>

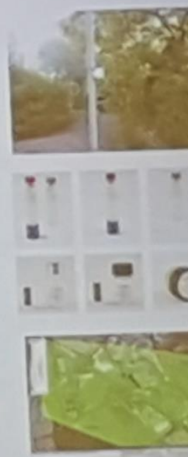
QUALITÉ DE L'AIR

↳ Enjeux :

- Bien décrire l'état initial de la qualité de l'air (pollution « de fond ») et les sources d'émission existantes/prévues
- Préserver une qualité de l'air qui est bonne, avec un focus particulier sur les polluants des grandes agglos (NOx – NO2 – PM10 – PM2,5)
- Évaluer les incidences temporaires et permanentes, en fonctionnement « normal » (hors matches) et les jours de match (20 à 25 dates/an)

↳ Moyens :

- Métrologie
- Modélisation
- Mesures de réduction /suivi d'impact adaptées



Pour information (site ATMO) :
<https://atmo-occitanie.org/>

DISPOSITIONS PRÉVUES

↳ Un concept :

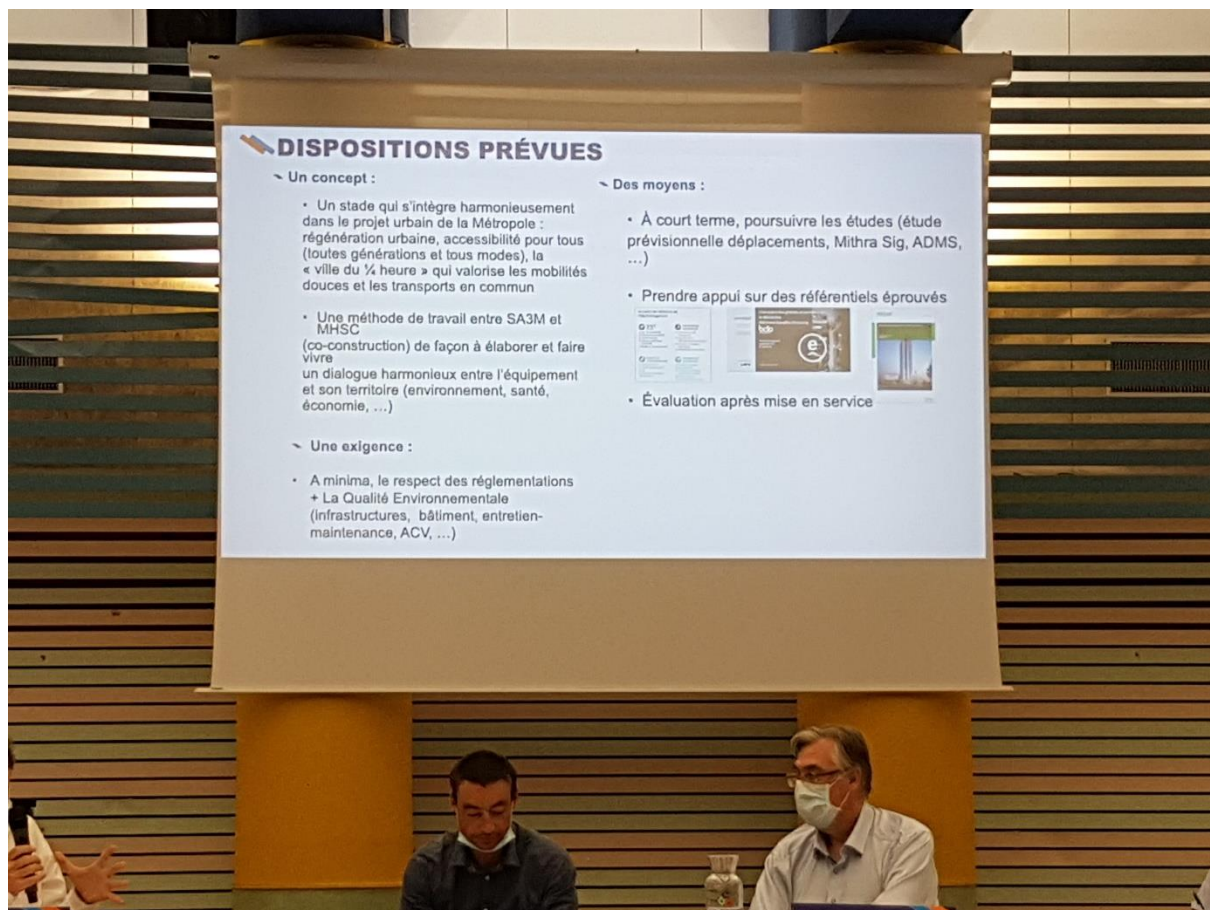
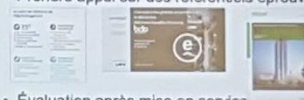
- Un stade qui s'intègre harmonieusement dans le projet urbain de la Métropole : régénération urbaine, accessibilité pour tous (toutes générations et tous modes), la « ville du ¼ heure » qui valorise les mobilités douces et les transports en commun
- Une méthode de travail entre SA3M et MHSC (co-construction) de façon à élaborer et faire vivre un dialogue harmonieux entre l'équipement et son territoire (environnement, santé, économie, ...)

↳ Une exigence :

- A minima, le respect des réglementations + La Qualité Environnementale (infrastructures, bâtiment, entretien-maintenance, ACV, ...)

↳ Des moyens :

- A court terme, poursuivre les études (étude prévisionnelle déplacements, Mithra Sig, ADMS, ...)
- Prendre appui sur des référentiels éprouvés
- Évaluation après mise en service



DISPOSITIONS PRÉVUES

Un concept :

- Un stade qui s'intègre harmonieusement dans le projet urbain de la Métropole : régénération urbaine, accessibilité pour tous (toutes générations et tous modes), la « ville du ¼ heure » qui valorise les mobilités douces et les transports en commun
- Une méthode de travail entre SA3M et MHSC (co-construction) de façon à élaborer et faire vivre un dialogue harmonieux entre l'équipement et son territoire (environnement, santé, économie, ...)

Une exigence :

- A minima, le respect des réglementations + La Qualité Environnementale (infrastructures, bâtiment, entretien-maintenance, ACV, ...)

Des moyens :

- À court terme, poursuivre les études (étude prévisionnelle déplacements, Mithra Sig, ADM ...)

- Prendre appui sur des référentiels éprouvés



- Évaluation après mise en service

Zac Ode Acte II : périmètre et sous-secteurs de la zone

